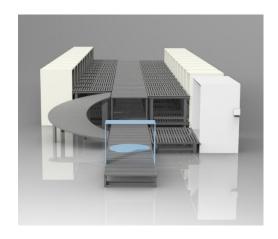


## Funcionamiento y características técnicas destacables

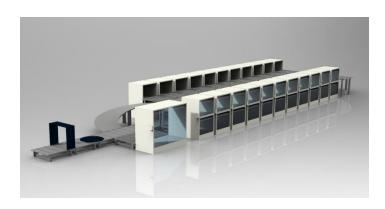


Se trata de un hipódromo a doble altura en el que cada nivel tiene una disposición en espiga. Al final de cada rama hay un box para alojar maletas y que los pasajeros puedan recogerla de manera individual.

Para registrar las maletas se dispone un arco al inicio de la cinta que tiene incorporados lectores fijos de códigos de barras y lectores fijos de RFID. Después el sistema buscará un box vacío para almacenar el bulto hasta que sea recogido.

La información de la maleta será entregada al pasajero mediante pantallas táctiles de pie en el área de entrega de equipajes o a través de una aplicación móvil. El pasajero debe insertar (en la pantalla o en el móvil) el número de código de barras asignado a su equipaje. Cada maleta tiene un código de barras único. Tras completar todo este proceso, el pasajero podrá ver en la pantalla qué caja ha sido asignada a su maleta y podrá recogerla.

Cada componente que forma parte del sistema B2P tiene la capacidad de alertar al sistema cuando requiere mantenimiento o reparación.





## **Beneficios de G-B2P**

- Impacto positivo en la experiencia del pasajero
- Aumento del 90% de la seguridad y fiabilidad en la entrega de equipajes.
- 70% de disminución de reclamaciones
- Monitorizar los equipajes durante el proceso de entrega al pasajero.